

Số: /KH-BATGT

Kim Thành, ngày tháng 8 năm 2023

KẾ HOẠCH

Giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ và lập lại trật tự đô thị trên địa bàn huyện Kim Thành

Căn cứ Kế hoạch số 89/KH-BATGT ngày 14/6/2023 của Ban an toàn giao thông tỉnh Hải Dương về triển khai thực hiện giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Hải Dương năm 2023; Đề án “Tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Hải Dương giai đoạn 2022-2025”; Chỉ thị số 23- CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Thực hiện công văn số 94/BATGT-A1 ngày 29/6/2023 của Ban an toàn giao thông tỉnh Hải Dương về việc triển khai thực hiện giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông; Ban an toàn giao thông huyện Kim Thành xây dựng Kế hoạch giải toả các tuyến đường trên địa bàn huyện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tiếp tục thực hiện các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông; phấn đấu hàng năm kiểm chế, làm giảm từ 5-10% tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; từng bước xử lý một số điểm thường xảy ra ùn tắc giao thông và những ngày nghỉ Lễ, Tết;

- Chấn chỉnh và lập lại trật tự đô thị, trật tự hành lang an toàn giao thông (ATGT) đối với các tuyến đường trên địa bàn huyện; xóa bỏ tình trạng lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi kinh doanh, buôn bán nhằm đảm bảo môi trường, mỹ quan đô thị và an toàn giao thông trên các tuyến đường.

- Tạo sự chuyển biến tích cực nhận thức của nhân dân về công tác đảm bảo ATGT, vệ sinh môi trường, trật tự đô thị góp phần vào việc thực hiện các nhiệm vụ chính trị, kinh tế - xã hội, nếp sống văn hóa đô thị và nông thôn, tạo sự đồng thuận của các tổ chức, cộng đồng dân cư trong việc sắp xếp, chỉnh trang đô thị và khu vực nông thôn.

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc sử dụng và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ. Lập lại kỷ cương pháp luật bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đảm bảo đường thông, hè thoáng góp phần giảm thiểu ùn tắc, tai nạn giao thông.

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các địa phương trong công tác quản lý bảo vệ hành lang ATGT và công trình giao thông.

2. Yêu cầu

- Triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp để lập lại trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã, thị trấn; chấm dứt tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè để sản xuất, kinh doanh, buôn bán và thực hiện các hoạt động trái phép khác;

- Việc giải tỏa vi phạm phải tiến hành đồng bộ; các đơn vị được giao nhiệm vụ có sự phối hợp nhịp nhàng, bảo đảm sự chỉ đạo thống nhất từ tỉnh, huyện và đến các xã, thị trấn;

- Các xã, thị trấn chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể phù hợp với tình hình thực tế của địa phương để thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ năm 2023.

II. NỘI DUNG

1. Đối tượng giải tỏa

- Giải tỏa các khu vực tập trung lều, quán bán hàng, các điểm rửa xe dọc hai bên đường huyện, đường tỉnh 388, 389, 390E và QL17B, QL5, các chướng ngại vật treo qua đường và các vi phạm khác trong phạm vi đất của đường bộ;

- Giải tỏa các điểm kinh doanh tre nứa, vật liệu xây dựng, cây xanh che khuất tầm nhìn, mái che, mái vẩy...và các vi phạm khác gây mất an toàn giao thông;

- Giải tỏa các biển quảng cáo không phải là biển báo hiệu đường bộ;

- Đối với các xã có đường sắt đi qua thực hiện việc rào chắn lối đi dân sinh tự phát trái phép, kiên quyết không để tái vi phạm. Giải tỏa các vật cản, cây xanh che khuất tầm nhìn giữa điểm giao cắt đường bộ và đường sắt;

- Đối với các trường hợp kinh doanh vật liệu xây dựng cố tình tái phạm đề nghị Sở Giao thông vận tải Hải Dương tổ chức rào chắn ngăn chặn;

- Đối với các công trình: Nền sân cao hơn mặt đường, các công trình đã được xây dựng trên diện tích đất hợp pháp tiếp tục thông kê và ký cam kết giữ nguyên hiện trạng, không sửa chữa coi nói đồng thời tuyên truyền, vận động các hộ tự giác tháo dỡ.

- Ngay sau khi giải tỏa xong, bàn giao cho UBND xã, thị trấn chịu trách nhiệm quản lý, có trách nhiệm không để tái lấn chiếm.

2. Phạm vi giải tỏa hành lang an toàn đường bộ

- Đối với tuyến quốc lộ QL5: Phối hợp với Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam – VIDIFI, Văn phòng quản lý đường bộ I.6 thực hiện giải tỏa các gầm cầu vượt và các điểm rửa xe trên QL5, các biển quảng cáo, các điểm bán hàng hoá vật liệu xây dựng vi phạm HLGTT;

- Đối với các tuyến đường tỉnh 389, 388, 390E và QL17 nằm ngoài đô thị: tối thiểu 5,0m tính từ mép nhựa mỗi bên;

- Đối với đường trong khu dân cư: Căn cứ vào thực tế của từng địa phương từ 1,5m-3m tính từ mép nhựa mỗi bên;

- Với các tuyến đường do huyện quản lý: Giao Hạt Giao thông huyện xây dựng kế hoạch giải toả cụ thể, tổ chức phát quang cây xanh, vật cản che khuất tầm nhìn; dọn vệ sinh mặt đường, khơi thông cống rãnh thoát nước, các khu vực tập trung lều, quán bán hàng, các điểm kinh doanh vật liệu xây dựng, các tụ điểm họp chợ ven đường và các vi phạm khác trong phạm vi đất dành cho đường bộ.

- Các trục đường xã, đường thôn, xóm, khu dân cư: tổ chức phát quang cây xanh, vật cản che khuất tầm nhìn; dọn vệ sinh mặt đường, khơi thông cống rãnh thoát nước. (Tuỳ từng trường hợp cụ thể thì UBND xã xem xét và ra quyết định xử lý). Cần lưu ý các khu vực tập trung lều, quán bán hàng, các điểm kinh doanh tre, nứa, vật liệu xây dựng, các tụ điểm họp chợ ven đường và các vi phạm khác trong phạm vi đất dành cho đường bộ, phát quang cây xanh để đảm bảo tầm nhìn cho người tham gia giao thông...

- Đối với các đoạn, tuyến đường chuẩn bị nâng cấp hoặc đang nâng cấp có chủ trương mở rộng lòng đường và vỉa hè, cần tổ chức giải tỏa và vận động nhân dân giải tỏa toàn bộ phần đất hành lang đường để thi công công trình.

3. Các bước tiến hành và thời gian tổ chức thực hiện

3.1. Công tác tuyên truyền

Với Chủ đề “**Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hoá giao thông an toàn**” Ban ATGT huyện phối hợp Đài Phát thanh huyện xây dựng kế hoạch tuyên truyền, tăng cường công tác tuyên truyền tới các tổ chức, cá nhân trên tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, liên xã, các khu vực trung tâm xã, thị trấn, khu vực tập trung đông dân cư. Chỉ đạo Đài truyền thanh các xã, thị trấn tiếp âm phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự quản lý đô thị, vệ sinh môi trường, bảo vệ hành lang ATGT đường bộ; những quy định của pháp luật về lắp đặt biển hiệu, quảng cáo, biển chỉ dẫn, các quy định về hành lang an toàn đường bộ tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ, Chỉ thị số 23- CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

- Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo đài truyền thanh tuyên truyền trên địa bàn thông qua hệ thống truyền thanh, tổ chức hội nghị, tổ chức phổ biến tuyên truyền trực tiếp đến các hộ dân dọc 2 bên các tuyến đường chạy qua.

3.2. Công tác khảo sát, rà soát, thống kê vi phạm

- Rà soát, lập biên bản vi phạm của các công trình trong phạm vi hành lang an toàn giao thông (mái che, mái vẩy, lều quán, tường rào, vật kiến trúc, biển quảng cáo, cây xanh...). Đồng thời phân loại các trường hợp đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, hoặc các loại giấy tờ khác có liên quan đến hành lang giao thông.

- Phân loại các công trình xây dựng nằm trong phạm vi cần giải tỏa; xác định phạm vi giải tỏa trên thực địa đối với đường huyện, đường tỉnh, quốc lộ. Kết hợp với tuyên truyền vận động nhân dân tự giải tỏa, tháo dỡ, hỗ trợ tháo dỡ và tổ chức cưỡng chế tháo dỡ (nếu có). Quản lý chặt chẽ phần diện tích đất giải tỏa, tháo dỡ; kiên quyết không để tái lấn chiếm, vi phạm hành lang ATGT.

- Đơn vị quản lý đường như Hạt giao thông huyện Kim Thành; Công ty cổ phần Cầu đường bộ Hải Dương; Văn phòng QLDB I.6; Tổng cty PTHT&ĐTTC Việt Nam VIDIFI; chủ trì phối hợp với UBND các xã, thị trấn rà soát, thống kê, phân loại vi phạm và lập biên bản vi phạm, biên bản cam kết tự tháo dỡ các công trình vi phạm trong hành lang ATGB đối với các tuyến đường huyện, tỉnh lộ và quốc lộ. Xác định phạm vi, cắm mốc giải tỏa và xác định các hộ vi phạm cần thực hiện giải tỏa (**Xong trước ngày 15/8/2023**); Trong quá trình rà soát đối với các hộ chưa tự giác tháo dỡ thì UBND các xã, thị trấn, các đơn vị quản lý đường lập danh sách gửi về Ban ATGT huyện qua phòng Kinh tế và Hạ tầng tổng hợp báo cáo (**Xong trước ngày 20/8/2023**).

3.3. Công tác ra quân thực hiện giải tỏa

Sau thời gian tuyên truyền, vận động tự giác tháo dỡ, di chuyển các công trình trong hành lang an toàn đường bộ, Ban an toàn giao thông huyện cùng các ngành chức năng, đơn vị quản lý đường và UBND các xã, thị trấn trên địa bàn huyện tổ chức ra quân, kiểm tra và xử lý kiên quyết theo đúng quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm trật tự đô thị, vi phạm hành lang an toàn giao thông các tuyến đường trên địa bàn huyện.

- Tổ chức ra quân đồng loạt trên tất cả các tuyến đường, tuyến phố, tạo khí thế mạnh mẽ, quyết liệt từ đầu để tuyên truyền, giáo dục sâu rộng trong nhân dân.

- Công tác cưỡng chế giải tỏa: Thực hiện theo hình thức cuốn chiếu, giải tỏa dứt điểm các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT, lòng, lề đường, vỉa hè đô thị; các công trình lấn chiếm, biển quảng cáo, mái che, cây xanh trong hành lang ATGT đường bộ mà không tự giác tháo dỡ (**Dự kiến từ ngày 26/8/2023 đến ngày 30/8/2023**).

Hình thức giải tỏa: Ban an toàn giao thông huyện chủ trì xây dựng kế hoạch chi tiết; lực lượng liên ngành phối hợp sử dụng máy xúc, công cụ cầm tay dỡ bỏ toàn bộ các vi phạm, di chuyển hàng hóa, mái che, mái vẩy, biển quảng cáo, tre nứa,

vật liệu tập kết trái phép và các tang vật, phương tiện vi phạm khác trong phạm vi giải tỏa về nơi tập kết để quản lý theo quy định.

- Công tác duy trì trật tự an toàn giao thông sau ra quân: Sau khi tiến hành giải tỏa xong tuyến đường nào thì lập biên bản bàn giao hiện trạng cho UBND xã, thị trấn phối hợp với đơn vị quản lý đường chịu trách nhiệm quản lý tuyến đường đó, duy trì kiểm tra, ngăn chặn, xử lý tình trạng tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

Đối với các tuyến đường giao thông xã quản lý, UBND các xã, thị trấn tuyên truyền vận động các hộ vi phạm tự di chuyển, tháo dỡ phần vi phạm; chủ trì phối hợp với hợp với các đơn vị liên quan tổ chức giải tỏa, tháo dỡ công trình vi phạm ATGT đường bộ và báo cáo khối lượng đã thực hiện, khối lượng chưa thực hiện gửi về thường trực Ban An toàn giao thông huyện.

- Quá trình giải tỏa và bảo vệ hành lang sau giải tỏa, UBND xã ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính với các đối tượng cố tình tái vi phạm theo các quy định tại Luật xử lý vi phạm hành chính; Luật Đất đai; Luật Giao thông đường bộ.

3.4. Lực lượng và phương tiện

3.4.1. Lực lượng

- Ban An toàn giao thông huyện Kim Thành.

- Các phòng, ban, đơn vị: Phòng Kinh tế và Hạ tầng; Tài nguyên và Môi trường, Tư pháp, Văn hóa và thông tin, Đài phát thanh huyện, Công an huyện; Hạt giao thông huyện Kim Thành.

- Các xã, thị trấn: Lãnh đạo UBND; Trưởng công an xã; công chức địa chính, giao thông; công an viên, an ninh; Bí thư chi bộ, trưởng thôn, khu dân cư.

- Đối với các tuyến đường tỉnh quản lý: Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh Hải Dương; Phòng QLKC hạ tầng giao thông, Thanh tra Sở Giao thông vận tải và Công ty Cầu đường bộ Hải Dương.

- Đối với tuyến QL5: Công ty quản lý đường bộ VIDIFI, Văn phòng quản lý đường bộ I.6.

3.4.2. Phương tiện, dụng cụ giải tỏa

- Thanh tra Sở GTVT: Bố trí loa cầm tay và 01 xe bán tải.

- Ban ATGT huyện Kim Thành: Máy xúc, xe bán tải, loa cầm tay ...

- UBND xã, thị trấn: Dụng cụ cầm tay như búa, kìm, xà beng, cuốc, cưa,...

- Công ty cổ phần Cầu đường bộ Hải Dương: Máy xúc, xe tải, các phương tiện và dụng cụ cầm tay như búa, cuốc, xẻng, cưa, thang tre... (Đối với giải tỏa trên tuyến đường 389, 390E và QL17B).

- Công ty quản lý đường bộ VIDIFI, Văn phòng quản lý đường bộ I.6: Bố trí loa cầm tay và 01 xe bán tải, máy xúc, xe tải, các phương tiện và dụng cụ cầm tay như búa, cuốc, xẻng, cưa, thang tre...

3.4.3. Bàn giao, quản lý sau giải tỏa

- Đài phát thanh huyện và đài truyền thanh các xã, thị trấn thường xuyên tuyên truyền để người dân hiểu và chấp hành việc bảo vệ hành lang ATĐB, giữ vững kết quả đã đạt được sau giải tỏa.

- Hiện trường sau giải tỏa được Liên ngành bàn giao cho UBND các xã thị trấn quản lý bảo vệ hành lang an toàn giao thông theo quy định.

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì phối hợp đơn vị quản lý, thanh tra giao thông thường xuyên kiểm tra đôn đốc Chủ tịch UBND các xã, thị trấn giải tỏa các điểm vi phạm, tái vi phạm hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh 388, 389, 390E và QL17B, QL5. Nếu để tình trạng vi phạm, tái vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên các tuyến đường thuộc xã, thị trấn mình quản lý thì Chủ tịch UBND xã, thị trấn phải chịu trách nhiệm trực tiếp trước đồng chí Chủ tịch UBND huyện.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Xây dựng kế hoạch chi tiết để tổ chức giải tỏa các tuyến đường huyện quản lý; phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh Hải Dương, Sở giao thông vận tải, Công ty quản lý đường bộ VIDIFI, Văn phòng quản lý đường bộ I.6 thực hiện giải tỏa các tuyến đường quốc lộ 17B, QL5, đường tỉnh 389 và 390E.

- Kiểm tra, đôn đốc cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Kế hoạch. Kịp thời báo cáo, đề xuất với UBND huyện giải quyết các khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình thực hiện.

- Tổng hợp, báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ hoặc thiếu trách nhiệm trong việc thi hành nhiệm vụ.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện (thường trực Ban An ATGT huyện)

- Tham mưu, đề xuất UBND huyện kiện toàn Ban chỉ đạo giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn giao thông, thiết lập kỷ cương trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Kim Thành.

- Chủ trì và phối hợp với Công an huyện; Thanh tra Sở Giao thông vận tải; đơn vị quản lý đường bộ và các phòng, ban, UBND các xã, thị trấn tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm liên quan đến trật tự ATGT, quản lý trật tự hè phố, lòng đường và hành lang đường bộ trên địa bàn; đặc biệt là các tuyến đường trục

chính trong đô thị và khu vực đông dân cư, vui chơi giải trí, trường học, chợ, khu di tích lịch sử...

- Hướng dẫn, đôn đốc Hạt giao thông, UBND các xã, thị trấn tổ chức thực hiện rà soát, lập hồ sơ vi phạm, xử lý và phối hợp xử lý theo thẩm quyền đối với các công trình xây dựng trái phép, không phép, không đảm bảo an toàn và vệ sinh môi trường, chiếm dụng lòng đường, lề đường, vỉa hè gây cản trở và mất an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.

- Tham mưu chỉ đạo Hạt giao thông huyện, UBND các xã, thị trấn tiến hành giải tỏa vi phạm về trật tự xây dựng, rà soát các vị trí vỉa hè trong đô thị bị hư hỏng tham mưu cho UBND huyện và các cơ quan chức năng tiến hành sửa chữa, cải tạo để đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

- Lập dự toán kinh phí công tác giải tỏa trên các tuyến đường do huyện chủ trì.

3. Công an huyện

- Chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an các xã, thị trấn thực hiện tốt chức năng nhiệm vụ được giao và công tác phối hợp theo thẩm quyền. Phối hợp với UBND các xã, thị trấn tăng cường kiểm tra, phát hiện xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông để các đơn vị, tổ chức và người dân chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông. Xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè kinh doanh, buôn bán ảnh hưởng đến an toàn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với các xã, thị trấn trong việc tổ chức lực lượng phân luồng, hướng dẫn giao thông, giải tỏa ách tắc giao thông và đảm bảo an toàn cho lực lượng tổ chức cưỡng chế giải tỏa các trường hợp cố tình vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT, trật tự đô thị trên các tuyến đường.

- Xây dựng phương án, điều động lực lượng đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình thực hiện giải tỏa, cưỡng chế lập lại trật tự an toàn giao thông.

4. Hạt Giao thông huyện

- Chủ trì, phối hợp với UBND xã, thị trấn triển khai trực tiếp rà soát, kiểm đếm, lập biên bản vi phạm, ký cam kết tự giải tỏa và không tái lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ trên tuyến đường do huyện quản lý. Thống kê, phân loại để báo cáo và đề xuất phương án xử lý đối với các vi phạm.

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện vi phạm và kịp thời báo cáo UBND huyện, phòng Kinh tế và Hạ tầng để có biện pháp xử lý, ngăn chặn; thường xuyên cắt tía cây xanh, cỏ ven đường ảnh hưởng đến tầm nhìn gây mất ATGT.

- Thực hiện chế độ báo cáo hàng tháng theo quy định về phòng Kinh tế và Hạ tầng cơ quan thường trực Ban ATGT huyện.

5. Phòng Tài nguyên và Môi trường huyện

- Chủ trì, phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, UBND các xã, thị trấn, Hạt giao thông huyện để xác định rõ những vi phạm về đất đai, nguồn gốc sử dụng đất, xác định mốc giới đất hợp pháp và hàng lang giao thông đường bộ. Từ đó phân loại, xác định hành vi vi phạm và đề xuất giải pháp xử lý.

- Tăng cường công tác quản lý đất đai, phối hợp với UBND các xã, thị trấn rà soát các vi phạm; tham mưu xử lý dứt điểm các vi phạm về quản lý, sử dụng đất đai, tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ theo quy định.

6. Phòng Tư pháp huyện

- Chủ trì, phối hợp với phòng chuyên môn và UBND các xã, thị trấn tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; các quy định xử phạt, cưỡng chế vi phạm hành lang an toàn giao thông.

- Chịu trách nhiệm thẩm định hồ sơ vi phạm, tham mưu cho UBND huyện, Ban ATGT huyện hướng dẫn việc lập hồ sơ xử lý vi phạm theo đúng quy định của pháp luật; văn bản cưỡng chế đối với các trường hợp cố tình không chấp hành.

- Trực tiếp hướng dẫn UBND các xã, thị trấn việc lập hồ sơ xử lý vi phạm.

7. Phòng Văn hóa và thông tin huyện, Đài Phát thanh huyện

- Kiểm tra, rà soát, cung cấp thông tin về các trường hợp lắp biển quảng cáo vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ để giải tỏa, cưỡng chế.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật trật tự an toàn giao thông, về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tối thiểu 4 tin bài trên tuần, phát trên hệ thống truyền thanh, xe lưu động, trên cổng thông tin điện tử của huyện...

- Tăng cường đưa tin tuyên truyền kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn giao thông, tin bài, chuyên mục và thời lượng phát sóng về các quy định của Luật giao thông, quy định bảo vệ hành lang ATGT, kết cấu hạ tầng giao thông; trật tự, môi trường đô thị văn minh tới mọi tầng lớp nhân dân. Hàng ngày có tin bài phản ánh các hoạt động về công tác bảo đảm trật tự ATGT được phát trước, trong và sau giải tỏa.

8. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục về an toàn giao thông trong trường học; đưa công tác tuyên truyền về an toàn giao thông vào các hoạt động của nhà trường, thường xuyên giáo dục ý thức tham gia giao thông của giáo viên, học sinh; tập trung giáo dục chấp hành các quy định khi điều khiển xe đạp, xe đạp điện, xe máy điện, xe mô tô dưới 50cm³, chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm, không đi xe thành hàng

hai, hàng ba, phụ huynh học sinh không chiếm dụng lòng đường làm nơi đỗ xe khi đưa đón con em mình tại cổng các trường học.

- Trường phòng Giáo dục và Đào tạo có trách nhiệm chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan xây dựng và duy trì “mô hình cổng trường an toàn giao thông” bảo đảm đúng tiêu chí: Không có tình trạng chiếm dụng cổng trường, lòng đường, vỉa hè làm nơi bán hàng; bố trí lực lượng hướng dẫn, nhắc nhở học sinh, phụ huynh tại cổng trường trước giờ vào học và khi tan học; không để tình trạng phụ huynh chiếm dụng lòng đường, lề đường làm nơi đỗ xe.

9. Phòng Tài chính - Kế hoạch huyện

Tham mưu cho UBND huyện kịp thời về kinh phí phục vụ công tác xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông và lập lại trật tự đô thị, trật tự ATGT.

10. UBND các xã, thị trấn

- Tuyên truyền, vận động tới các hộ dân, hộ kinh doanh trên địa bàn nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về trật tự an toàn giao thông, nghiêm cấm các hành vi lấn chiếm hành lang vỉa hè, lề đường ảnh hưởng đến đất hành lang đường bộ.

- Thành lập Ban chỉ đạo cấp xã, thị trấn do đồng chí Chủ tịch UBND xã, thị trấn làm trưởng ban để thực hiện kế hoạch giải tỏa và tổ chức giải tỏa các công trình vi phạm hành lang ATGT trên địa bàn xã.

- Chủ trì phối hợp với Hạt giao thông huyện, Công ty cổ phần Cầu đường bộ Hải Dương, Văn phòng QLDB I.6; Tổng cty PHTT&ĐTTC Việt Nam VIDIFI; tổ chức kiểm tra, rà soát, phân loại các vi phạm. Huy động lực lượng, phương tiện để tháo dỡ các công trình khi các hộ dân không tự giác chấp hành.

- Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND huyện về công tác kiểm tra, xử lý và duy trì trật tự đô thị, trật tự ATGT theo nội dung kế hoạch này; trách nhiệm quản lý diện tích đã giải tỏa và nhận bàn giao.

- Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về đất đai, trật tự xây dựng, bảo vệ hành lang ATGT đối với các tuyến đường trên địa bàn xã, thị trấn; tập trung xử lý dứt điểm các hành vi vi phạm về quản lý sử dụng đất, vi phạm về hành lang ATGT, trật tự đô thị, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường gây mất an toàn giao thông.

11. Đề nghị Ủy ban MTTQ huyện và các Đoàn thể chính trị xã hội trên địa bàn huyện.

- Tích cực tham gia công tác đảm bảo trật tự ATGT, đẩy mạnh việc tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, trật tự quản lý đô thị tại đơn vị, cơ quan bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp. Thành lập các tổ chức tại cơ sở để quản lý các đoạn, tuyến đường như: đoạn đường tự quản, tuyến đường kiểu mẫu ... trong các khu dân cư; gắn phòng trào toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư, hình thành nếp sống văn

hóa giao thông ở tất cả khu dân cư, thôn xóm trên địa bàn huyện, góp phần đẩy mạnh phong trào “toàn dân tham gia bảo vệ trật tự ATGT”.

- Tổ chức sinh hoạt và phổ biến chủ trương, vận động hội viên, đoàn viên tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông. Trong phạm vi nhiệm vụ của đơn vị có trách nhiệm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; vận động nhân dân thực hiện và giám sát việc chấp hành pháp luật về hành lang an toàn giao thông.

12. Chế độ báo cáo

UBND các xã, thị trấn, Hạt giao thông huyện, các đơn vị quản lý đường bộ báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch theo định kỳ gửi về UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện).

- Báo cáo việc xác định phạm vi, cắm mốc giải tỏa và xác định các hộ vi phạm cần thực hiện giải tỏa, ký cam kết với đối tượng vi phạm hành lang ATGT (***Chậm nhất ngày 15/8/2023***);

- Báo cáo các trường hợp UBND xã tự giải tỏa và các hộ đã ký cam kết nhưng không tự giác tháo dỡ theo cam kết đã ký (***Chậm nhất ngày 20/8/2023***);

- Căn cứ kết quả trên Phòng Kinh tế và Hạ tầng có trách nhiệm tổng hợp tham mưu cho Ban An toàn giao thông huyện để xây dựng kế hoạch cưỡng chế giải tỏa (***Dự kiến từ ngày 26/8/2023 đến ngày 30/8/2023***).

Trên đây là Kế hoạch Giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông và lập lại trật tự đô thị trên địa bàn huyện Kim Thành. Đề nghị thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn liên quan tổ chức thực hiện. Trong quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo về UBND huyện (*qua phòng Kinh tế và Hạ tầng cơ quan thường trực Ban ATGT huyện*), thông tin trao đổi liên hệ đ/c Hoàng Văn Bình, phòng Kinh tế và Hạ tầng số điện thoại: 0888.398.656 là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp thông tin để báo cáo Ban ATGT huyện, Ban ATGT tỉnh và Sở Giao thông vận tải theo quy định./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- TT. Huyện ủy, HĐND;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Công an huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Văn phòng QLDB I.6
- Tổng cty PHTT&ĐTTC Việt Nam VIDIFI;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ CHỦ TỊCH UBND HUYỆN
Nguyễn Hữu Hưng**